

公認No : 2017-1819

大会事務局

2017/8/7

公式通知 No. 1

【OK クラス・全日本 FS125 クラス】

OK クラスと全日本 FS125 クラスは、最大出走台数 34 台の 70%を超えるエントリー台数のため下記の様に行います。

1、タイムトライアルの組み分けを行います。

【組み分け方法】

8/19 (土) 参加受付時にくじ抽選を行い、公式練習とタイムトライアルの出走組「①・②」組どちらかを決定し、各組で公式練習とタイムトライアルを行います。

※出走は、抽選で決定した①組が最初に走行、次に②組が走行、という順番で行います。

2、予選グリッドの決定

【①と②組の最速タイムの差が 102%を越えてない場合】

出走したグループに関わらず、各ドライバーが記録した最速タイムの順番でグリッドを決定します。

【①と②組の最速タイムの差が 102%を超えている場合】

最速タイムの組のトップを 1 位とし、2 位はもう一方の組の最速タイム者、3 位は、最速タイム組の 2 番タイム者、4 位はもう一方の組の 2 番タイム者、以下、その流れの順でグリッドを決定し予選を行います。

以上