

2017 TOYOPET SL KART MEETING Rd.2

Festika Circuit MIZUNAMI



2017 フェスティカサーキット瑞浪 SL カートミーティング 第2戦
大会事務局
2017/4/13

公式通知No. 4

YAMAHA SS クラス宛

公式練習 / タイムトライアル 組み分け 及び 予選グリッドについて

1. YAMAHA SS クラスは、公式練習～タイムトライアルをA組・B組に組み分けを行います。

・組み分け方法

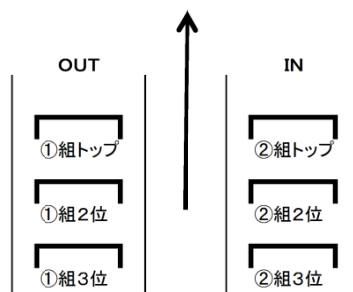
レース参加受付時に、くじ引きにて抽選を行います。

2. 予選グリッドについて

タイムトライアルにおいて、A組・B組のトップタイムを比べ、その差が **102%を越えない場合**、出走したグループに関係なく **各ドライバーが記録したベストタイムの順**でグリッドが決まります。

※①組・②組のトップタイムの差が102%を超えた場合

ex) 2組(B組)のトップタイムが
1組(組)トップタイムより102%以上
速かった場合



予選ヒート通過基準 / セカンドチャンスヒートについて

1. 予選ヒート通過基準

予選ヒート終了後、A・Bそれぞれ上位14台が決勝進出決定となります。

2. セカンドチャンスヒート

予選ヒートを通過できなかったドライバーによって、セカンドチャンスヒートを行います。

セカンドチャンスヒートは7Lapで行い、上位6台が決勝進出となります。

以上