

2017 TOYOPET SL KART MEETING Rd.6

Festika Circuit MIZUNAMI



2017 フェスティカサーキット瑞浪 SL カートミーティング 第6戦

大会事務局

2017/9/21

公式通知 No.3

【YAMAHA SS クラス / Super SS クラス宛て】

公式練習 / タイムトライアル 組み分けと予選ヒート方式について

最大出走台数 34 台の 70%を超えるエントリー台数で、かつ、フルグリッドの 34 台を超える参加台数のため
タイムトライアル、および予選方式を次の通り行います。

1、公式練習 / タイムトライアルの組み分けについて

【組み分け方法】

9/23 土曜日の参加受付時にくじ抽選を行い、公式練習とタイムトライアルの出走組「①・②」組どちらかを決定し、各組で公式練習とタイムトライアルを行います。

※土曜日にドライバー本人が不在の場合、代理の方にくじ引き抽選をしていただくようお願いします。

※今大会は 10 月開催の SL 全国大会前哨戦でもある為、YAMAHA S S クラスも、公式練習 / タイムトライアルの組み分けを「①・②」組の 2 グループ分けといたします。

2、予選グリッドの決定と予選方式

各グループのタイムトライアル成績順で予選ヒートのグリッドを決定します。

【①と②組の最速タイムの差が 102%を越えてない場合】

タイムトライアル結果のベストラップ順に 1 位が A グループ-1, 2 位が B グループ-1, 3 位が A グループ-2, 4 位が B グループ-2, 5 位が A グループ-3, 6 位が B グループ-3・・・と組分けを行い、A グループと B グループに分かれて予選ヒートを行います。
各グループの上位 14 台（合計 28 台）が予選通過となります。

【①と②組の最速タイムの差が 102%を越えている場合】

最速タイムを出した組を A グループとし、タイムトライアルの結果順で予選を行います。
もう一方の組は、B グループとし、タイムトライアルの結果順で予選ヒートを行います。
各グループの上位 14 台（合計 28 台）が予選通過となります。

3、セカンドチャンスヒートについて

予選ヒートの結果、各組上位 14 台に入れなかったドライバーは、セカンドチャンスヒートに回ります。

レース結果、上位 6 台が決勝進出となります。

セカンドチャンスヒートのグリッドは、予選の最速トータルタイムを出したグループをイン側とします。

4、決勝グリッドの決定

予選ヒートの結果で、最速トータルタイムを出したグループをイン側とします。

※必ずしも、A グループがイン側になるということではありません。

以上