

## 第3回 峯岸毅「メモリアルカップ2018」 5時間耐久レース

### ■参加費用

50,000 円（税込）1 チーム【 3名以上 】

※WEB からエントリーお願いします

支払い方法→①クレジットカード②コンビニ支払い③ペイジー（簡単銀行振り込み）の中から選択してください！  
お支払いが完了した時点で、エントリー受理となります。

### ●エントリーリンク

フェスティカサーキット瑞浪ホームページ内のエントリーサイトからお申込みください！

### ■参加資格

当該年 高校1年生以上（12歳以上、15歳未満のドライバーは1チーム/1名のみ認められます）

### ■タイムスケジュール

- |           |  |
|-----------|--|
| 6:00      | ゲートオープン  |
| 7:30~8:30 | 参加受付（※代表者の方は、必ずこの時間内に参加受付をお済ませください）<br>※同時にグリッド抽選を行います。  |
| 8:00~9:30 | フリープラクティス（この時間内に、各ドライバーの重量計測、申告等を車検場にてお済ませください）<br>同時に、レースに使用する NEW タイヤの封印を行います。<br>タイヤ側面に、必ずゼッケンナンバーを各チームにて記入してください。※記入色は自由<br>重量計測時は、走行に必要なもの、ヘルメット、スーツ、その他を含みます。  |
| 9:40~     | ドライバーズブリーフィング【 ホームストレート上 】   |
| 10:00~    | ホームストレート上、抽選によるグリッド順でイン側に待機<br>※参加者全員で記念撮影 ⇒ 黙禱のお時間をいただきます<br>暖気を約2分間行い、フォーメーションラップを2周したのち、元の位置にスタンバイ<br>（整列方法は別途記載）<br>この間メカニックはイン側に待機し、フォーメーションラップを終えたドライバーをグリッド位置に誘導  |
| 10:30~    | レーススタート<br>●スタート方式は、例年同様のルマン方式！ アウト側ホワイトライン上にドライバー待機<br>スタート合図とともにカートまで進み、ドライバーによってエンジン始動しスタート！<br>このときエンジンスタートは、ドライバー本人のみで行い、他のドライバーやメカニックのサポートは受けられません。<br>他のドライバーやメカニックはコースから退場し、スタートを見守ってください。<br>万が一、エンジンを始動できない場合は、ピットエリアからのスタートとなります。 |
| 15:30     | レース終了  |
| 16:00     | 表彰式  |

## ■タイヤに関して

ドライ / UNILLI 新品1セット (「18」刻印のタイヤに限ります)

ウエット / MOJO・W2または W3 (新品または中古問わず使用可能です)

※ウエットタイヤ装着宣言がない限り、ドライタイヤでの走行となります

## ■ウェイト決定方法【最低重量 160kg】

チーム全員の体重を計測し、チーム内で一番の軽量ドライバーに合わせる事が出来ます。

例:第1ドライバー 75kg 第2ドライバー 68kg 第3ドライバー 55kg の場合、第3ドライバーの55kg が採用され、カート本体と最軽量ドライバー体重と、装着するウェイトを総合し総重量160kg にすることとなります。

チームは、装着ウエイト(ない場合もある)が決まったカート本体を使用し、レースを行います。

レース終了後、使用したカート本体の重量を検査します。※ガソリンは含みません

※満 65 歳以上のドライバーは、ウェイト制限がありません。【計量の対象外】

## ■エンジン規定【MAX NOVICE クラス仕様】

通常シリーズで行われている MAXNOVICE 仕様のエンジン規定で行います。

エンジン登録は2基までで、排気チャンバーソケット22mmの装着となります ※新・旧ソケットは問わず

## ■スタートグリッドの決定とスタート後のピットイン禁止時間

受付時の抽選によって決定

また、レーススタート後、10分間はピットイン、ドライバー交代は出来ません。

メインポストから、P というボードが提示された時点(時間)以降、ピットインやドライバー交代など可能になります。

※メカニカル修理のためのピットインは除きます

## ■ドライバー走行時間規定

ドライバー交換エリアに、各チームのピット&走行時間チェックシートを掲示しますので、各ドライバー本人にて走行交代した時に、その時の時刻を記入してください！

## ■ピットイン規定

レース中の5時間で、1チーム15回以上のピットイン(ストップ指定箇所での停止)が義務付けられます。  
15回未満で、チェッカーを受けてしまった場合は、義務回数不足のペナルティ対象となります。  
ピットインした際には、専用のチェックシートに、それまでドライブしていたドライバー本人がチェック記入します。  
チェックを入れた後、同じドライバーが再び出走しても構いません。  
また、各ドライバーは最低3クール以上走行してください。

※満 65 歳以上のドライバーは、最低走行回数制限がありません。【ドライバー交代時の記入は必要】

## ■ピットインの停止時間【2ミニッツ】

ピットストップのみの場合、エンジン停止しなくても、カートが完全停車すれば、停止時間の制限はありません。  
ピットストップ時、作業が必要な場合(給油・タイヤ交換・その他の軽作業)は、車両を他のチームの妨げにならない指定の作業エリア(Aエリア)にカートを移動し、**停止時間は、【2分以上】**とします。※停止時間はカウントします  
※使用する燃料の量は自由ですが、使用する燃料タンクは使用カートメーカー純正品とします！

## ■新規定 ピットインの停止時間【5ミニッツ】

5時間のレース終了までの間、作業が必要な停止時間規定に5分が追加されました。  
各チーム1回は5分停止義務を消化してください！  
指定の作業エリア(Bエリア)に入り、**停止時間は、【5分以上】**とします。※停止時間はカウントします  
※カートメンテナンスをしっかりと行って、安全に走行できるようお願いします！

## ■ペナルティ

危険行為や、通常レースのペナルティ行為、モラルに反する行為などに関しては、主催者の独断を持ってペナルティの対象となります。ペナルティの種類は、失格・タイムペナルティ・ピット停止ペナルティ、その他などがあり、チームには明確に提示されます。  
※ペナルティを受けるために入ってきた場合は、ピットイン回数にカウントしません。

**ペナルティは、0秒から60秒の時間を基準**とし、主催者側で判断した時間をチームに通達します。  
対象のドライバーには、ピットインを指示するボードが提示されます。  
確認したら速やかにピットインをし、ペナルティエリアにて停止罰則を受けてください。  
ペナルティエリアは、カートが完全停車すれば、エンジンを停止する必要はありません。  
この際、ピットロードのオーバースピード走行や、停止不良、ピットインの提示を無視して走り続けるようなことがあった場合、追加で再度ペナルティを受けることとなります。 ※悪質な場合、失格となることもあります。

## ■無線機・車載カメラ

装着可能としますが、安全かつ強固に固定され、走行に支障をきたさないことに注意して下さい。  
不具合がある場合、取り外していただくこともあります。 ※テープのみの固定禁止

## ■フルコースコーション

コース上で何らかのトラブルが発生した場合、各ポストにある「LED」が点滅します。

その場合点滅したポストから、原因となっている場所までは追い越し禁止区間となります。

※フラッグオフィシャルが不在のポストがあるため

停止車両や大きなトラブルが発生した場合、「イエローコーション」となり全ポストの「LED」が点滅し、メインポストのオフィシャルから、SLOW ボードと黄旗が振られ「イエローコーション」の指示が出ます。

そのタイミングでのトップ車両のゼッケンナンバーがメインポストで提示されます。

提示されたドライバーは減速し、約 8000rpm のエンジン回転で、一列隊列を整え、コーションが終了するまで周回します。

全区間追い越し禁止区間なので、隊列の間隔を大幅にあけず走行してください。

コーション隊列についていけないカートは、指でドライバーサインを出し、後方からのカートに隊列位置を譲ってください。

コーション解除の合図は、メインポストにて SLOW ボード提示を下げ、黄旗停止になります。

確認した先頭ドライバーは、11コーナーから加速を開始し、コントロールラインのグリーンフラッグを受け、レース再開になります。コントロールラインを超えるまで追い抜きはできません。

※レース終了10分前になった時点で、「フルコースイエローコーション」は行いません

## ■フルコースコーション中のピットインに関して

コーション発生と同時に、ピットイン、ドライバー交代やピット作業禁止となり、ピットロードクローズとなります。

コーション発生前にピットインしていたカートは、隊列の最後尾につくようピットアウトできます。

※コーション解除のラップに限り、先頭のカートが11コーナーに差しかかった時点で、ピットロードオープンとなります

## ■赤旗

万が一、レースを中断せざるを得ない場合「赤旗」が提示されます。

「赤旗」が提示された場合、各ドライバーは減速し、追い越しをせず、徐行しながらホームストレートに戻り

1列で停止してください。この場合、ドライバー交代ならびにピットインは禁止とします。

赤旗中断の場合も時計は止まりません。

15:30分となればレース終了となります。 ※中断のまま15:15分を迎えた場合、再スタートはありません。

## ■抗議と規則に関して

一切の抗議は受け付ません。

参加者、主催者、関係者すべての方！！ 耐久レースをたのしみましょう。

耐久の規則は、急きょ変更する場合がありますのでご理解ください。